



SIMBOLOGIA
--- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRACADOS
Eixo 1
Eixo 2
Eixo 3.1
Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
Eixo 3.2
Alargamento da Linha do Norte
Variante a Anadia
Variante a Oliveira do Bairro
Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Estação
 Rede Ferroviária Existente
 Auto-estrada
 Estrada Nacional
 Itinerário Principal

LEGENDA
 Pouco Significativo
 Moderadamente Significativo
 Significativo

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS
Fonte: (Ortofotos de Base)

Logótipos e informação complementar
Projectista

Ficheiro ANEXO 7.6 - Ocorrências de Projeto.dwg
Data 06/2023
Revisão
ANEXO 7.6 - OCORRÊNCIAS DE PROJETO 00

Levantou
Desenhou JCT
Projectou ICL
Verificou CBF

Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO
Lúcia Almeida

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÁ)
Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica AMBIENTE
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Título do Desenho FASE 1 : PORTO / SOURE
CARTA DE SIGNIFICÂNCIA DAS OCORRÊNCIAS DE PROJETO

Sistema de referência EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato A1 - 594x841
Escala 1: 10 000

O Diretor da DEEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto 10	Versão 00	Folha 10/13	Desenho
--	-------------	---------	-------------------------------	--------------	----------------	---------